



TLT/4541/25/6

THUR. LANDTAG POST
03.04.2025 10:01

9568/2025



Ministerium
für Digitales
und Infrastruktur

Thüringer Ministerium für Digitales und Infrastruktur
Postfach 90 03 62 · 99106 Erfurt

Präsident des Thüringer Landtags
Herrn Dr. Thadäus König
Jürgen-Fuchs-Straße 1
99096 Erfurt

Der Minister

Steffen Schütz

Ihr/-e Ansprechpartner/-in
Andreas Minschke

Durchwahl
Telefon +49 (361) 57-4191300
Telefax +49 (361) 57-4111199

andreas.minschke@
tmdi.thueringen.de

Ihr Zeichen

Ihre Nachricht vom

**Dringlichkeitsanfrage Drucksache Nr. 8/711 der Abgeordneten Tasch (CDU)
Aktueller Stand der Errichtung einer Bundesstraßenverbindung zwischen der Stadt Leinefelde-Worbis (Autobahn [A] 38) und der Stadt Erfurt (A 4/A 71)**

Unser Zeichen
(bitte bei Antwort angeben)
1080-M2-0028/235-6-
32175/2025

Erfurt, 3. April 2025

Sehr geehrter Herr Präsident,

die o. g. Dringlichkeitsanfrage beantworte ich für die Landesregierung wie folgt:

Frage 1:

Wie stellt sich die gegenwärtige sowie die prognostizierte Verkehrsbelastung der derzeit im Bau befindlichen Ortsumfahrung der Stadt Mühlhausen dar?

Zu 1.:

Das integrierte Verkehrsmodell Thüringen weist die nachfolgend angegebenen Verkehrsmengen für die B 247 in der Analyse (Stand 2018) für die Ortslage und in der Prognose 2030 (Stand 2018) für die OU Mühlhausen aus.

Analyse 2018 als durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV) in der Ortslage Mühlhausen:

Gesamtverkehr ca. 10.810 bis 19.172 Kfz/24h
davon Schwerverkehr größer 3,5 Tonnen ca. 1.024 bis 1.644 Kfz/24h

Prognose 2030 als durchschnittlicher täglicher Verkehr an Werktagen (DTV_w) auf der zukünftigen OU Mühlhausen:

Gesamtverkehr ca. 11.040 bis 12.000 Kfz/24h
davon Schwerverkehr größer 3,5 Tonnen ca. 1.400 bis 1.710 Kfz/24h

Thüringer Ministerium für
Digitales und Infrastruktur
HAUSANSCHRIFT
Werner-Seelenbinder-Straße 8
99096 Erfurt

Telefon +49 (361) 57-4111000
Telefax +49 (361) 57-4111199
poststelle@tmdi.thueringen.de
www.tmdi.info

Informationen zum Umgang mit Ihren Daten im Thüringer Ministerium für Digitales und Infrastruktur und zu Ihren Rechten nach der EU-Datenschutz Grundverordnung finden Sie im Internet auf der Seite www.ds-tmil.thueringen.de. Auf Wunsch wird Ihnen eine Papierfassung übersandt.

Frage 2:

Wie stellt sich der gegenwärtige Sachstand zur geplanten Ortsumfahrung des Ortsteils Gräfentonna der Gemeinde Tonna dar (bitte unter Angabe des geplanten Beginns und Abschlusses der Bauarbeiten)?

Zu 2.:

Das Vorhaben B 176 OU Gräfentonna ist im Bedarfsplan für die Bundesstraßen (BPI) 2016 im Vordringlichen Bedarf enthalten.

Am 28. Januar 2025 wurde dem Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) im Rahmen des Projektabstimmungstermins 3 der Grobentwurf vorgestellt. Die für den Abschluss des Projektabstimmungstermins stehende Unterzeichnung des Abstimmungsprotokolls steht noch aus.

Gegenwärtig wird für das Vorhaben B 176 OU Gräfentonna die Entwurfsplanung bearbeitet. Die Fertigstellung der Entwurfsplanung wird für das 2. Halbjahr 2026 angestrebt und ist dem BMDV zur Erteilung eines Gesehenvermerkes vorzulegen. Mit dem Gesehenvermerk stimmt das BMDV der technischen Planung, dem Konzept der Landschaftspflegerischen Begleitplanung und den vorgelegten Kosten zu und bestätigt die Bauwürdigkeit des Vorhabens.

Im Anschluss werden die Genehmigungsunterlagen erstellt und zur Erlangung des Baurechts ein Planfeststellungsverfahren bei der Planfeststellungsbehörde im Thüringer Landesverwaltungsamt eingeleitet und durchgeführt.

Nach Vorlage des Baurechts sind die Ausführungsplanung und das Leistungsverzeichnis für die Vergabe der Bauleistung zu erstellen und ggf. bauvorbereitenden Arbeiten durchzuführen. Erst dann kann der Baubeginn für das Straßenbauvorhaben erfolgen.

Auf Grund des derzeitigen Planungsstandes sowie der Unwägbarkeiten im weiteren Planungsprozess und dem zur Erlangung des Baurechts notwendigen Planfeststellungsverfahren lassen sich ein Baubeginn und die Fertigstellung des Vorhabens aktuell nicht seriös benennen.

Frage 3:

Welche Planungen existieren für den weiteren Ausbau der Strecke bis zum Andislebener Kreuz an der B 4?

Zu 3.:

Im Abschnitt zwischen der Bundesautobahn A 38 und dem Andislebener Kreuz werden die nachfolgend angeführten Vorhaben geplant.

B 247 Ausbau Dingelstädt – Mühlhausen

B 176 OU Gräfentonna

(inkl. Ausbau bis Knotenpunkt B 84 / B 176 OU Bad Langensalza)

B 176 Ausbau östlich Gräfentonna bis B 4 Andislebener Kreuz

(inkl. L 1027 Verlegung der Ortsdurchfahrt Döllstädt mit Beseitigung Bahnübergang)

Mit freundlichen Grüßen

gez. Steffen Schütz

(ohne Unterschrift; Schreiben elektronisch erstellt und autorisiert)